

Climat vélo :
Plutôt favorable

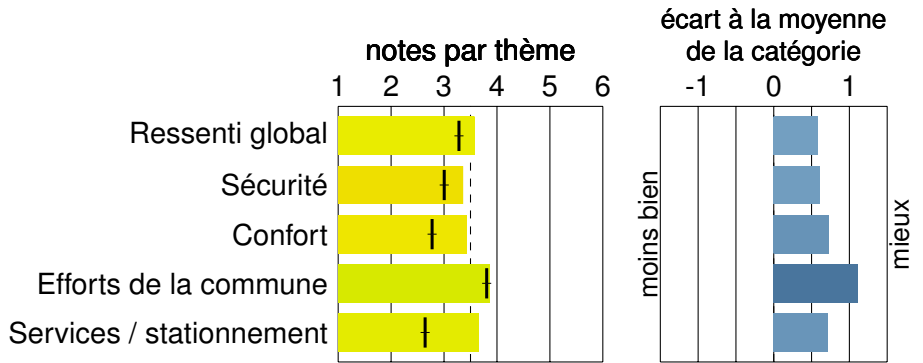
Rappel 2019 : 3,10 (D) ↑

Bures-sur-Yvette

Réponses valides : 101, soit 10,5 pour 1000 habitants.

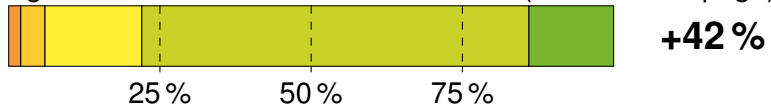
Catégorie : Communes de banlieues.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



Dans tous les graphiques, les croix † rappellent les notes obtenues en 2019

Progression ressentie entre 2019 et 2021 (voir dernière page) :



Points les plus forts

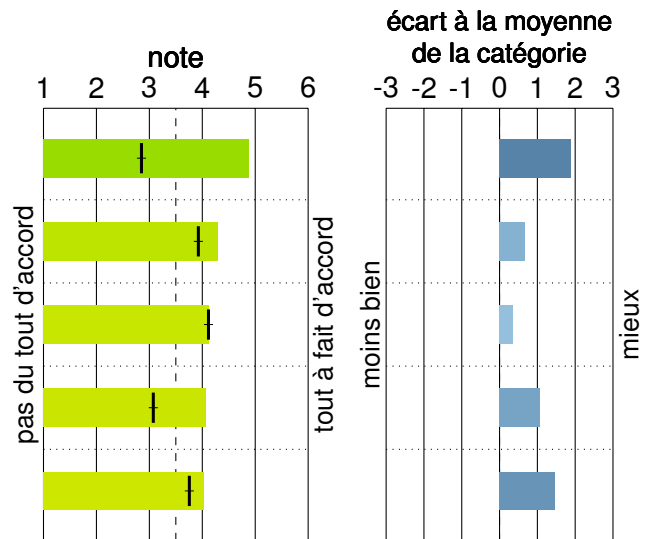
Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante



Points les plus faibles

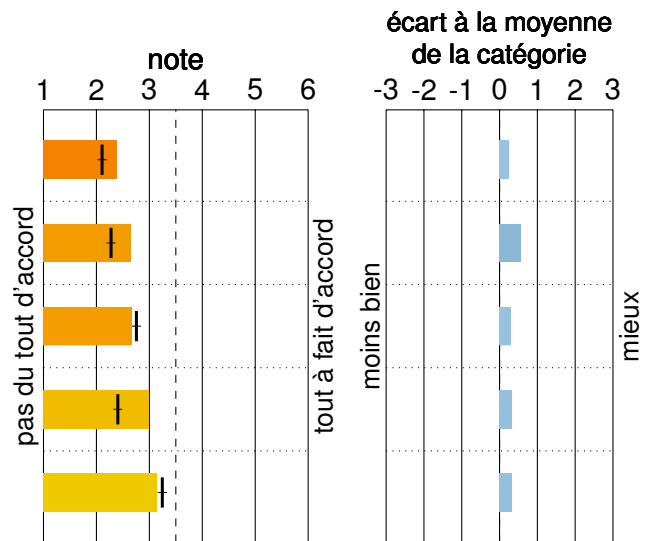
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

Traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

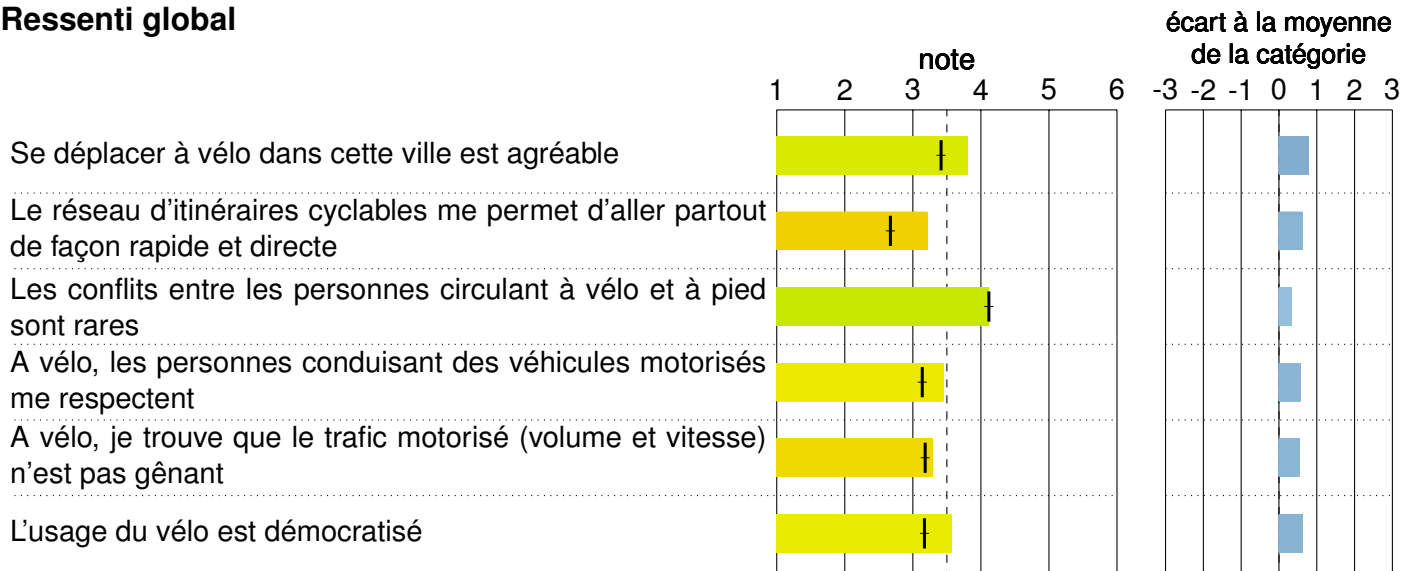
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

Selon moi, les vols de vélos sont rares

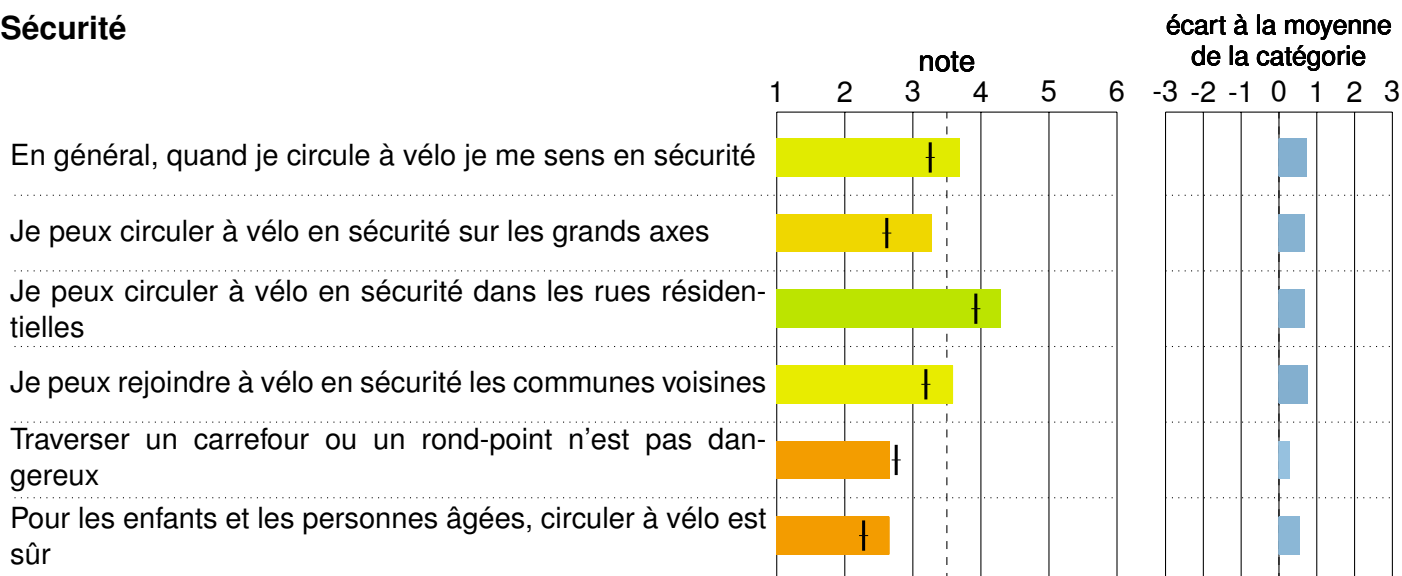


Toutes les questions

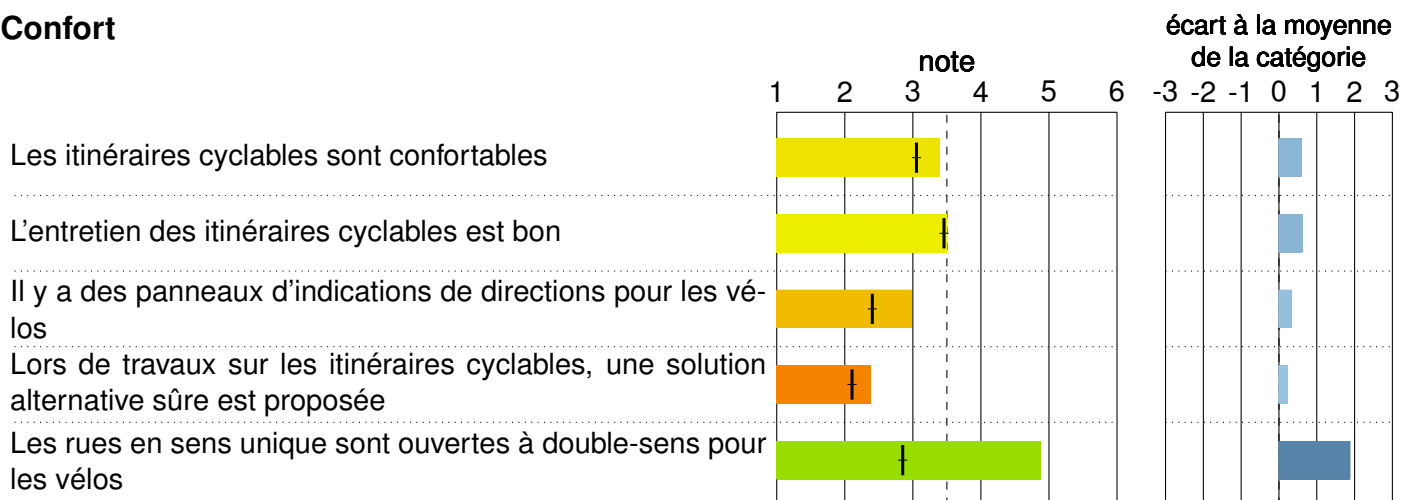
Ressenti global



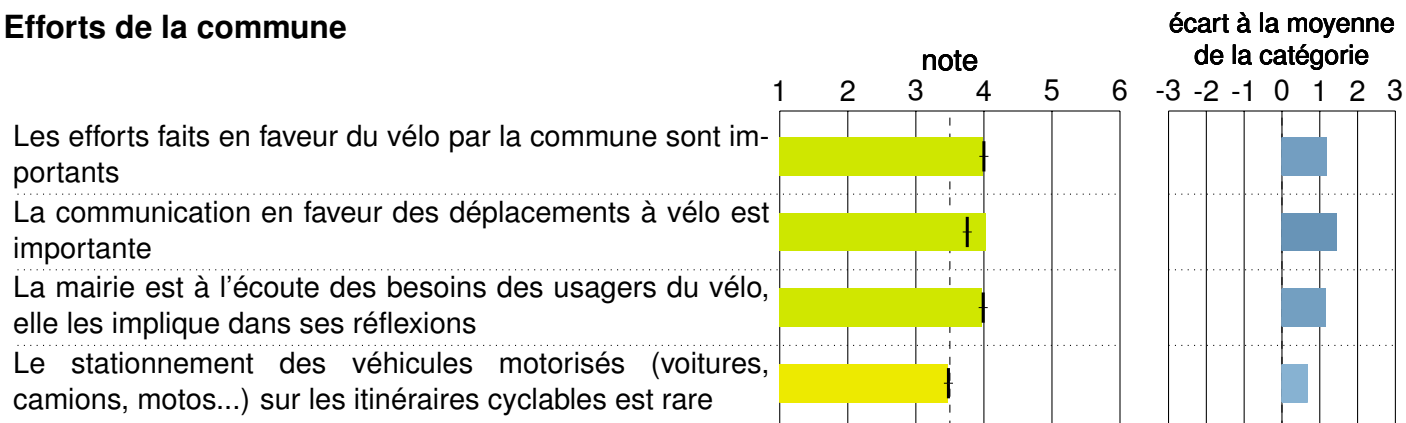
Sécurité



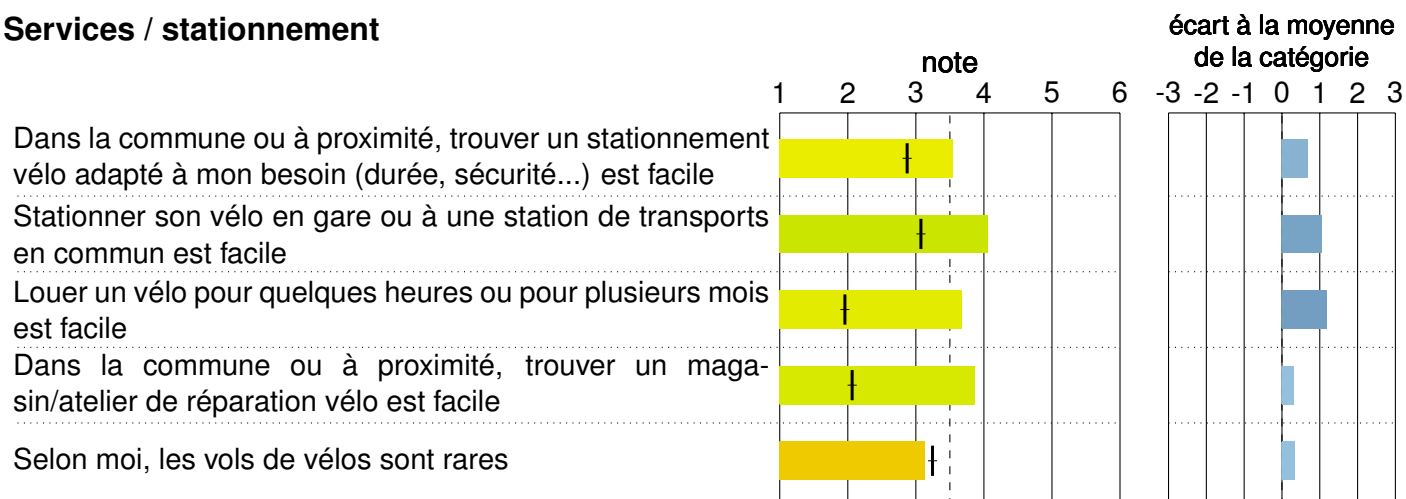
Confort



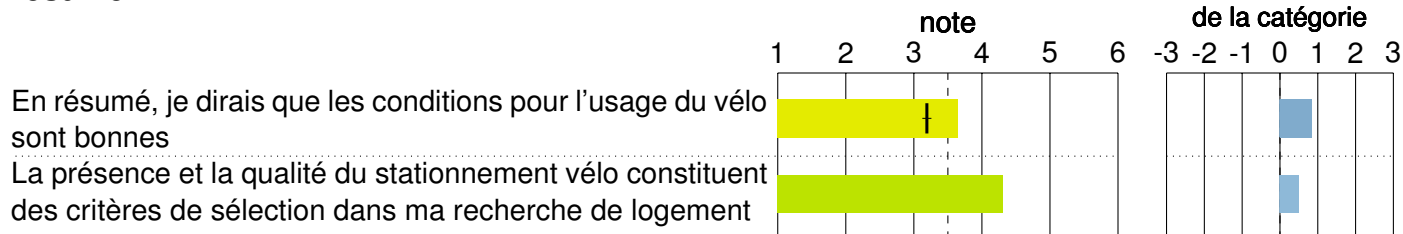
Efforts de la commune



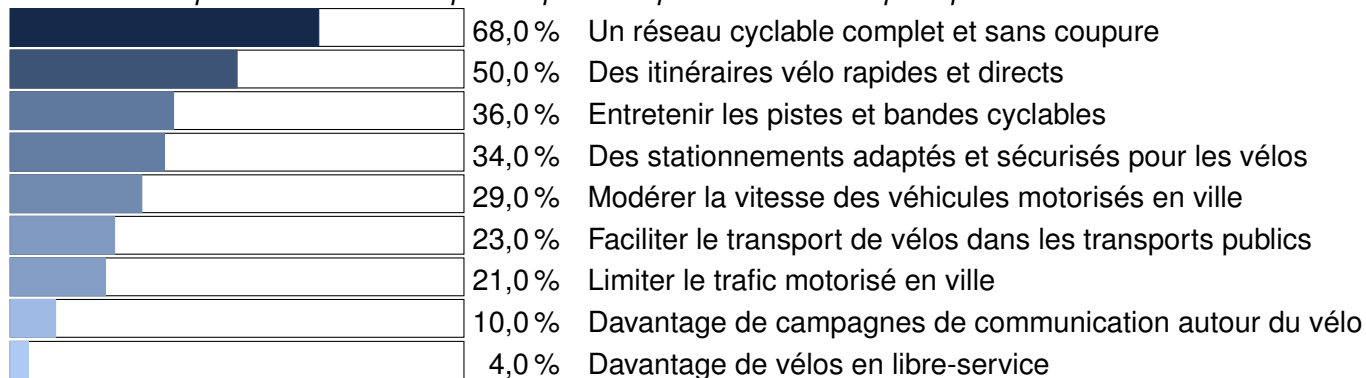
Services / stationnement



Résumé

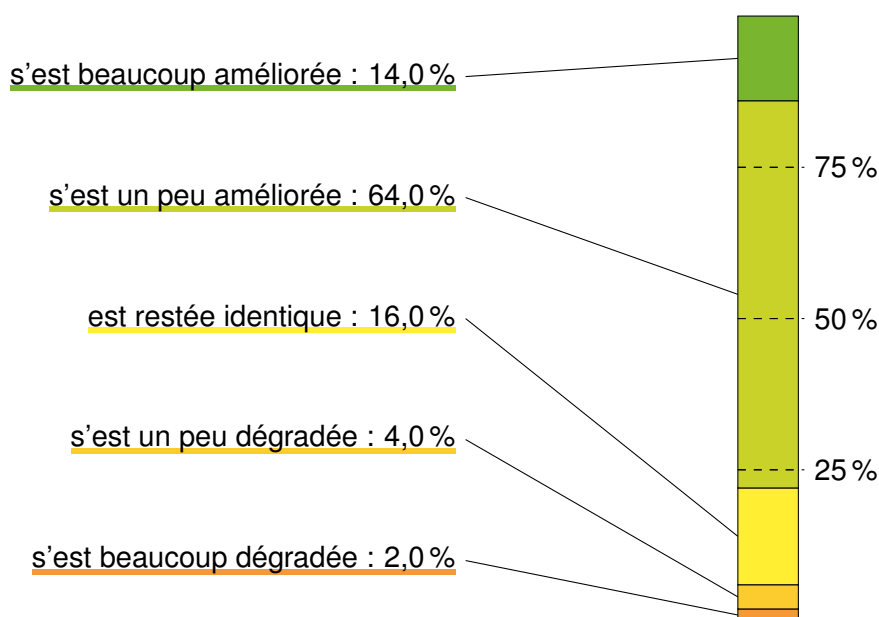


Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Bures-sur-Yvette, ce score vaut **+42 %**.