

Transports

Le Nouveau Grand Paris Express

Le 23 mai dernier, la Société du Grand Paris a réuni au Stade de France l'ensemble des partenaires concernés par la ligne verte devenue ligne 18, Orly-Versailles Chantiers.

Cent personnalités étaient venues débattre du projet, avec la société du Grand Paris, après la confirmation par le Premier Ministre de la réalisation de la ligne dans son intégralité.

Elles ont unanimement demandé la réalisation dans les délais, voire l'accélération de ce grand chantier qui permettra, à terme, de mettre respectivement, le plateau de Saclay à 15 minutes et la gare de Massy Palaiseau à 12 minutes d'Orly et Paris à trente minutes environ.

Après des années sans amélioration notable, le plan de mobilisation des transports planifiant la rénovation du RER B et l'arrivée du Tram Train Evry-Massy-Versailles prévue pour 2020, sont enfin du nouveau pour nos transports !

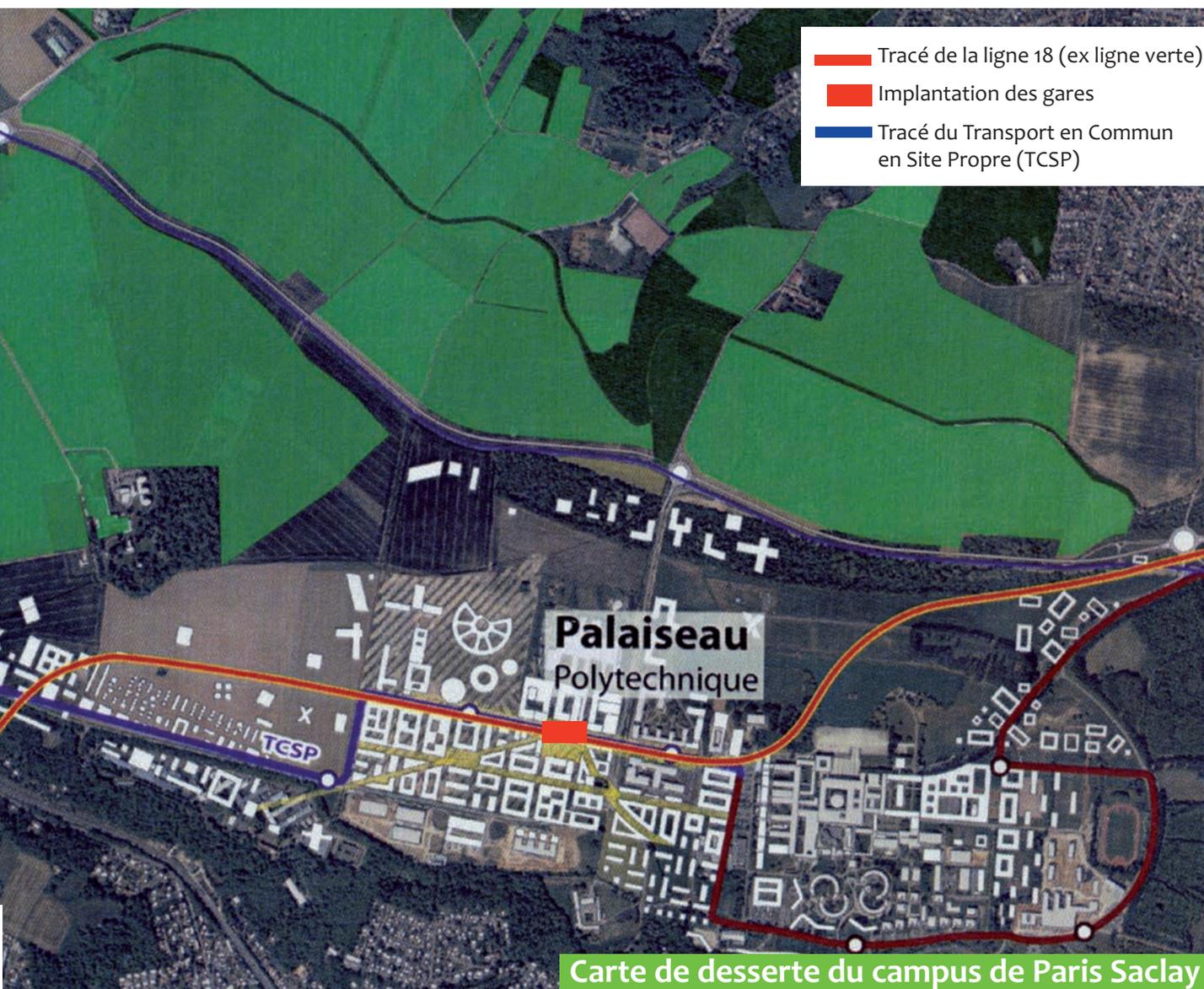
Focus sur le tracé du Nouveau Grand Paris et la ligne 18 (verte) sur le plateau de Saclay :

Un nouveau transport pour l'Ile-de-France

Avec 200 km de métro, 72 nouvelles gares et 15 000 à 20 000 emplois induits chaque année, l'ampleur du projet est sans précédent. A moyen terme, 90% des Franciliens habiteront à moins de 2 km d'une gare. Les 4 nouvelles lignes recevront des appellations dans la lignée du métro de la capitale : la rocade la plus proche de Paris va devenir la ligne 15, l'arc le plus à l'est la 16, la ligne du Bourget à Charles-de-Gaulle la 17 et celle du plateau de Saclay la 18.

Les travaux débuteront en 2015 et seront lancés successivement comme le prévoit la feuille de route annoncée par le 1^{er} ministre le 6 mars dernier. Les lignes seront en service en 2030.

On peut regretter le report de plusieurs années de la mise en service des tronçons de la ligne 18 essentiels pour notre Région. Ce retard risque d'engorger encore plus la ligne B du RER. Pour l'instant, il faut faire avec et espérer pourquoi pas de bonnes surprises !



La ligne verte devient la ligne 18

Le projet du Nouveau Grand Paris prévoit l'aménagement d'une ligne n°18, ex ligne verte, entre Massy et le plateau de Saclay ainsi que d'un tram-train entre Massy et Versailles.

La ligne 18 sera exploitée par un métro à capacité adaptée avec une vitesse commerciale supérieure à 65km/h, ce qui portera le centre du plateau de Saclay à 30 minutes de Paris. Elle desservira le nord de l'Essonne grâce à cinq nouvelles gares dont trois sur le plateau de Saclay.

Son tracé permet de respecter les engagements de sauvegarde des 2300 hectares de surface agricole selon la loi du 3 juin 2010. Elle comporte également quatre gares dans les Yvelines sur la partie ouest du plateau de Saclay.

Des mises en service échelonnées pour l'arrivée du métro :

- **2023** : tronçon Massy-Palaiseau / CEA - Saint Aubin qui comprendra de nouvelles gares : Massy-Palaiseau, Palaiseau, Orsay Gif, et CEA Saint-Aubin.
- **2027** : tronçon Orly / Massy-Palaiseau qui créera également de nouvelles gares : Massy Opéra, Antonypôle et Orly.
- **2030** : tronçon CEA - Saint Aubin / Versailles Chantiers.
- **En 2015**, début des travaux de la ligne de bus à haut niveau de service, dit BHNS, Massy - Saclay sur voie réservée, sécurisée et préservée de la circulation automobile desservant le plateau de Saclay.

>>> Retrouvez le tracé intégral sur le site de la ville www.bsy.fr, rubrique transports.